

Copil du 6 décembre : la Ville de Limoges s'oppose à l'avant-projet de BHNS

En l'état, le maire de Limoges et les élus de sa majorité municipale, ne peuvent accepter le projet de Bus à Haut Niveau de Services (BHNS) exposé par Limoges Métropole et son bureau d'études. Ses représentants au sein du comité de pilotage ont reçu mandat de s'opposer à l'avant-projet (AVP) qui sera présenté demain vendredi 6 décembre.

Le projet de BHNS, à l'origine moyen de transport rapide conçu pour étendre et moderniser l'offre de transports en commun, principalement à Limoges, s'est peu à peu métamorphosé en objet de transformation de la ville dans son ensemble, susceptible de modifier sensiblement, voire de bouleverser sa circulation, ses principaux moyens d'accès et, au-delà, de compromettre une « habitus » façonnée par les siècles.

La municipalité de Limoges a, dès l'origine, soutenu le BHNS. Elle ne remet pas en cause son soutien. Pour autant, elle refuse d'avaliser un projet qui aboutirait inéluctablement, en l'état, à une fragilisation de son tissu économique et qui rencontre une opposition quasi-unanime des commerçants et une grande méfiance de nos concitoyens, exprimée notamment au cours des conseils de quartier. De fait, sous le prétexte d'une « pacification de l'espace urbain » - on assisterait à l'engorgement des principales artères de desserte et places de la ville, à la suppression de nombreuses opportunités de stationnement de surface et, concrètement au bannissement partiel de l'automobile sans que les moyens de transports doux ne soient réellement et logiquement pris en compte. En ce sens, le projet manque de cohérence.

De la même manière, aucune estimation financière détaillée n'a été fournie à ce jour à la Ville qui n'a pu que constater avec un certain étonnement que le projet, estimé depuis de nombreuses années à 212 M€ HT ne prenait plus en compte l'acquisition des bus et venait de chuter à 137 M€ HT. Il faudra pourtant acheter ces bus...

Depuis 2017, les élus et services techniques de Limoges ont participé à tous les copils du projet au cours desquels ils ont fait part de leurs craintes, réticences et demandes de modifications. Beaucoup ont été prises en compte comme la Ville, de son côté, a admis nombre de suggestions de la maîtrise d'œuvre. Aujourd'hui, si l'on entre dans le détail, des points de blocage graves existent toujours dans les secteurs stratégiques Jourdan, d'Aine et des Arcades, et des points d'interrogations perdurent sur la requalification du pôle Churchill, l'aménagement de la rue Barbès, les continuités cyclable sur Georges-Dumas et piétonne au terminus de la ligne A et la pertinence des giratoires percés à Ester.

En ne validant pas l'AVP aujourd'hui, la Ville ne rejette pas le BHNS. Elle demande que ses remarques – destinées avant tout à permettre l'acceptation du Bus à Haut Niveau de Services par nos concitoyens mais aussi par les habitants des première et deuxième couronnes qui doivent conserver un accès facile à Limoges – soient prises en compte et favorisent une évolution sociologique et environnementale qu'elle sait inéluctable. Le BHNS doit se faire avec les Limougeauds, non contre eux et doit inclure, d'ici sa réalisation effective, une réorganisation des transports en commun qui passera par une gratuité dont les modalités restent à définir et dont la majorité municipale approuve le principe.

Contact presse Ville de Limoges :

Claire PAROT (GLÉDEL)

Attachée de presse

05 55 45 60 49 / claire.parot@limoges.fr

Cliquez pour suivre l'actualité de la Ville : [limoges.fr](https://www.limoges.fr)

 /villedelimoges

 @VilleLimoges87

 7ALimoges

 villedelimoges

 /ville_de_limoges

 Ville de Limoges