

## Les raisons de la colère

Élus, associations, représentants d'entreprises... la journée avait pourtant bien commencé, mobilisant le plus grand nombre pour cet important dossier en faveur de la mobilité de nos territoires grâce aux lignes ferroviaires POLT et POC (qui desservent des bassins de vie de 10 millions d'habitants ).

Une grande déception à leur arrivée au Ministère des Transports.

Non seulement le Ministre n'a pas daigné recevoir la délégation, mais le plus humiliant, c'est qu'en plein milieu du tour de table, le Ministre a diffusé un communiqué de presse, publiant les conclusions d'une réunion à laquelle il n'avait pas participé.

Les chefs d'entreprises, les élus locaux, les associations d'usagers qui font vivre les territoires, celles et ceux qui travaillent au service de leurs concitoyens, déplorent ce manque d'intérêt manifeste et une désinvolture insupportable alors qu'ils sont toujours et encore en attente d'une méthode rigoureuse et d'engagements tenus.

Montés à Paris avec détermination, chacun redescend dans sa province en proie à de la colère. À défaut d'Oxygène, la lente asphyxie de nos territoires semble inéluctable.

Tous les participants du « Train de la colère » tiennent à remercier tous les journalistes présents pour relayer la mobilisation des oubliés des territoires ruraux.

Contact presse Ville de Limoges :

**Claire PAROT (GLÉDEL)**

**Attachée de presse**

05 55 45 60 49 / [claire.parot@limoges.fr](mailto:claire.parot@limoges.fr)

Cliquez pour suivre l'actualité de la Ville : [limoges.fr](https://www.limoges.fr)

 /villelimoges

 @VilleLimoges87

 7ALimoges

 villedelimoges

 /ville\_de\_limoges

 Ville de Limoges